

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 005443 de 2009

10 NOV 2009

( )

"Por la cual se adopta la parametrización y el procedimiento para el registro de información al Registro Nacional Automotor del Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT-"

**EL MINISTRO DE TRANSPORTE**

En uso de sus facultades legales, en especial las conferidas por las Leyes 769 de 2002, 1005 de 2006 y por el decreto 2053 de 2003, y

**CONSIDERANDO**

Que el contrato No. 033 de 2007 define el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT como un "(...) sistema de información que permite registrar y mantener actualizada, centralizada, autorizada y validada la misma sobre los registros automotores, conductores, licencias de tránsito, empresas de transporte público, infractores, accidentes de tránsito, seguros, remolques y semirremolques, maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada y de personas naturales o jurídicas que prestan servicios al sector. "

Que el artículo 10º de la Ley 1005 de 2006 determinó dentro de los responsables de inscribirse y reportar información a los importadores, ensambladores y fabricantes, de vehículos, carrocerías y motocicletas.

Que se hace necesario establecer el estándar de la información que debe reportarse al Registro Nacional Automotor y al RUNT, y con ello dar cumplimiento a los objetivos del Sistema RUNT y del Contrato No. 033 de 2007.

Que en mérito de lo expuesto, el Ministro de Transporte

**RESUELVE**

**ARTÍCULO 1º. OBJETO.-** La presente Resolución tiene como objeto adoptar las tablas de parametrización y el procedimiento para su actualización, que deben cumplir los importadores, ensambladores y fabricantes de vehículos, carrocerías y motocicletas, para operar con Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT-.

*e.*

*h*  
*h*

"Por la cual se adopta la parametrización y el procedimiento para el registro de información<sup>2</sup> al Registro Nacional Automotor del Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT-"

**ARTÍCULO 2º. PARAMETRIZACIÓN.** Adoptar como obligatorias las tablas de parametrización, anexas a la presente Resolución, correspondientes a clases de vehículo, clases de servicio, modalidades de servicio, tipos de combustible y tipos de carrocería, para la operación del Registro Nacional Automotor.

**PARÁGRAFO.** Para la correcta interpretación y aplicación de la parametrización, adóptese el manual anexo, el cual deberá ser publicado en la página web del RUNT <http://www.runt.com.co>.

**ARTÍCULO 3º. OBLIGACIÓN DE REPORTE INFORMACIÓN.** Los ensambladores, importadores y fabricantes de vehículos, carrocerías y motocicletas, tanto en el proceso de homologación de vehículos, como en el cargue de información de las características de los mismos al sistema RUNT, están obligados a cumplir con los estándares establecidos en las tablas anexas a la presente resolución, así como los de marcas, líneas y colores.

**ARTÍCULO 4º.** Las tablas de parametrización de marcas, líneas y colores, de vehículos automotores, se publicaran en la página del RUNT <http://www.runt.com.co>

**ARTÍCULO 5º. ACTUALIZACIÓN TABLAS DE PARAMETRIZACIÓN.** Cuando por cambios normativos, de producción o importación de nuevos prototipos de vehículos, u otros factores técnicos definidos por el Ministerio de Transporte, sea necesario actualizar o modificar las tablas de parametrización anexas a la presente Resolución, la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte deberá autorizar e informar por escrito al Concesionario del RUNT, para que éste realice los correspondientes ajustes tanto de las tablas como del manual.

**PARÁGRAFO:** Para la actualización de las tablas de marcas, líneas y colores, publicadas en la página web del RUNT se deberá surtir el siguiente procedimiento:

1. Los fabricantes, ensambladores e Importadores de vehículos y motocicletas y los fabricantes de carrocerías, podrán hacer la solicitud de creación de marcas, líneas y colores, por intermedio de sus usuarios autorizados, al correo electrónico soporte@runt.com.co.
2. El RUNT verificará y procederá a efectuar la creación de la marca, línea o color. En caso que la solicitud sea rechazada se informara por correo electrónico al interesado indicando las causales. El ajuste de las tablas de marcas, líneas y colores se realizará máximo al día siguiente a la solicitud.

**ARTÍCULO 6º. TRANSITORIO.** Los vehículos ya registrados ante los Organismos de Tránsito y los importados al país y no registrados, antes de la entrada en operación del RUNT, deberán cumplir con los estándares establecidos por el Ministerio de Transporte a través de la Dirección de Transporte y Tránsito.

**ARTÍCULO 7º.-** Para la adecuada interpretación de la presente norma, la capacidad de pasajeros, se entiende como el número de personas autorizadas

1  
4

2

005443

10 NOV 2009

"Por la cual se adopta la parametrización y el procedimiento para el registro de información<sup>3</sup> al Registro Nacional Automotor del Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT-"

para ser transportadas en un vehículo, incluyendo al conductor. Dicha capacidad debe ser la registrada en la licencia de tránsito y en la homologación.

**ARTÍCULO 8º.-** Los importadores, ensambladores, comercializadores, concesionarios y fabricantes, de vehículos, carrocerías y motocicletas, deben armonizar la información que registran en sus facturas con la cargada al sistema RUNT de acuerdo a los estándares adoptados en la presente resolución, especialmente en la denominación que se da a la línea del vehículo.

**ARTÍCULO 9º.** La presente norma rige a partir de la fecha de su publicación y deroga toda norma que le sea contraria.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Bogotá D.C., a los

10 NOV 2009

  
**ANDRÉS URIEL GALLEGO HENAO**  
Ministro de Transporte

Proyecto: Oscar G. Melo / David Becerra Fonseca

Reviso: Jaime Ramírez B. / Jorge Carrillo Tobos / María Claudia Bohórquez / María Victoria Álvarez /  
Libardo Manzano / Jorge E. Vera / Antonio José Serrano / Jorge Enrique Vera P.

005443

10 NOV 2009

## TABLAS DE PARAMETRIZACION

TABLA No. 1 : CLASES DE VEHICULO

CODIGO	DESCRIPCION
1	AUTOMOVIL
2	BUS
3	BUSETA
4	CAMION
5	CAMIONETA
6	CAMPERO
7	MICROBUS
8	TRACTOCAMION
10	MOTOCICLETA
14	MOTOCARRO
17	MOTOTRICICLO
19	CUATRIMOTO
42	VOLQUETA

TABLA No. 2: CLASES DE SERVICIO

CODIGO	DESCRIPCION
1	PARTICULAR
2	PUBLICO
3	DIPLOMATICO
4	OFICIAL

TABLA No. 3: MODALIDADES DE TRANSPORTE

CODIGO	DESCRIPCION
1	CARGA
2	PASAJEROS
3	MIXTO

TABLA No. 4 : TIPOS DE COMBUSTIBLE

CODIGO	DESCRIPCION
1	GASOLINA
2	GAS NATURAL VEHICULAR (GNV)
3	DIESEL
4	GASOLINA - GAS
5	ELECTRICO
6	HIDROGENO
7	ETANOL
8	BIODIESEL



005443 10 NOV 2009

## MANUAL GUIA DE PARAMETRIZACION DE CLASES DE VEHICULO Y TIPOS DE CARROCERIA EN EL REGISTRO NACIONAL AUTOMOTOR DEL RUNT.

### OBJETIVO:

Conformar un sistema de información del Registro Nacional Automotor con información, estandarizada, completa y confiable de los vehículos automotores.

De igual manera el presente documento tiene como propósito orientar a los importadores, ensambladores y fabricantes de carrocerías y vehículos automotores, para estandarizar la información relacionada con la clase de vehículo y tipo de carrocería, de los vehículos que se registraran ante los organismos de tránsito, una vez entre en operación el RUNT.

### CLASES DE VEHICULOS

La clase de un vehículo es la denominación dada a un automotor de conformidad con su destinación, configuración y especificaciones técnicas. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito y demás normas legales vigentes se tienen las siguientes clases de vehículos automotores:

**Automóvil.** Vehículo automotor destinado al transporte de no más de cinco (5) pasajeros.

**Bus:** Vehículo automotor destinado al transporte de personas y sus equipajes, debidamente registrado conforme a las normas y características especiales vigentes, con capacidad de más de 30 pasajeros.

**Buseta:** Vehículo automotor destinado al transporte de personas y sus equipajes con capacidad de 20 a 30 pasajeros y distancia entre ejes inferiores a 4 metros.

**Camión:** Vehículo automotor que por su tamaño y destinación se usa para transportar carga, con peso bruto vehicular del fabricante superior a 5 (cinco) toneladas.

**Camioneta.** Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros y/o carga con capacidad de no más de nueve (9) pasajeros o hasta 5 (Cinco) toneladas de peso bruto vehicular del fabricante.

005443 10 NOV 2009

**Campero.** Vehículo automotor con tracción en todas sus ruedas, con capacidad hasta de nueve (9) pasajeros o tres cuartos (3/4) de tonelada.

**Tracto camión (Camión tractor):** Vehículo automotor destinado a arrastrar uno o varios semi-rremolques o remolques, equipado con acople adecuado para tal fin.

**Cuatrimoto:** Vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de carga de hasta setecientos setenta (770) kilogramos.

**Microbús:** Vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 19 pasajeros.

**Motocarro:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos.

**Motocicleta:** Vehículo automotor de dos ruedas en línea, con capacidad para el conductor y un acompañante.

**Moto triciclo:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia y capacidad para el conductor y un acompañante del tipo Sidecar y recreativo.

**Volqueta:** Automotor destinado principalmente al transporte de materiales de construcción, provisto de una caja que se puede vaciar por giro transversal o vertical sobre uno o más ejes.

## **TIPOS DE CARROCERIA**

Estructura del vehículo instalada sobre un chasis, destinada al transporte de personas, carga y mixto. A continuación se describen los diferentes tipos de carrocerías por clase vehículo, así:

### **1. TIPOS DE CARROCERIA DE AUTOMÓVILES**

Las carrocerías de los automóviles se clasifican de acuerdo al número de volúmenes, cabina y puerta de la siguiente manera:

**Buggy:** Tipo de carrocería de automóvil de uno o dos volúmenes con cabina abierta y hasta dos puertas.



**Convertible:** Tipo de carrocería de automóvil de tres volúmenes sin techo o cuyo techo suave o rígido retráctil puede o bien quitarse o bien plegarse y guardarse en el maletero y de dos o cuatro puertas.



**Coupe:** Tipo de carrocería de automóvil de dos o tres volúmenes con cabina cerrada con opción de un espacio de carga (maletero) integrado al cual se tiene ingreso mediante un acceso trasero y de dos puertas laterales.



**Hatchback:** Tipo de carrocería de automóvil de dos volúmenes con una cabina cerrada para pasajeros con un espacio de carga (maletero) integrado al cual se tiene acceso mediante un ingreso trasero, incluso en dos secciones y de dos o cuatro puertas laterales.





**Sedán:** Es un tipo de carrocería de automóvil de tres volúmenes, con cabina cerrada y cuatro puertas laterales.



**Limosina:** Tipo de carrocería de automóvil lujoso de dos o más volúmenes con una cabina cerrada para pasajeros con un espacio de carga (maletero) separado, de cuatro o más puertas laterales.



**Station Wagon:** Tipo de carrocería de automóvil de dos volúmenes, con cabina cerrada, el voladizo trasero alargado, con un espacio de carga (maletero) integrado al cual se tiene ingreso mediante un acceso trasero, con cuatro puertas laterales



## 2. TIPOS DE CARROCERIA DE CAMIONETAS

**Panel:** Tipo de carrocería de camioneta de uno o dos volúmenes, con cabina cerrada, destinada al transporte de carga, cuyo espacio de carga está integrado y al cual se tiene ingreso mediante un acceso trasero, y mínimo dos puertas laterales.



**Picó:** Tipo de carrocería de camioneta de dos o tres volúmenes destinada al transporte de personas en la cabina y de carga en el platón.



005443 10 NOV 2009

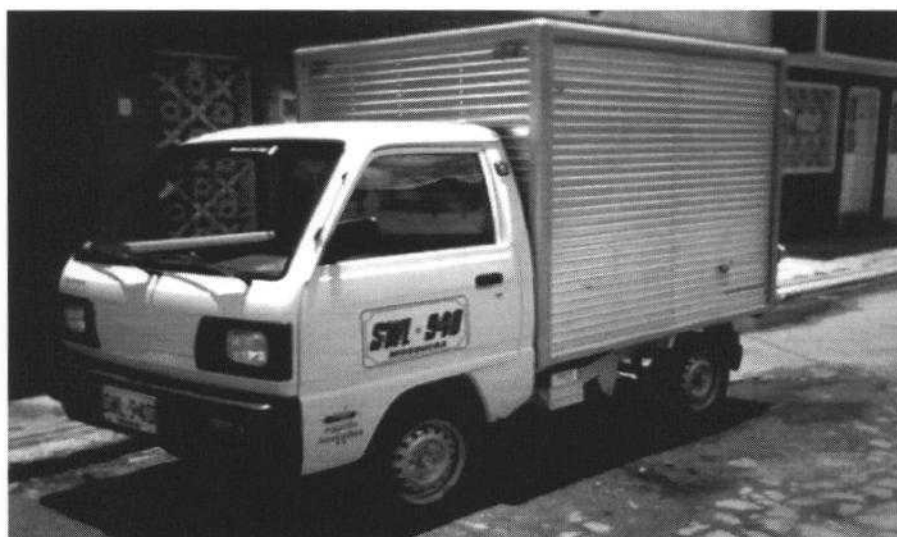
**Van:** Tipo de carrocería de uno o dos volúmenes, destinada al transporte de pasajeros, con cabina cerrada, con opción de un espacio de carga (maletero) integrado, al cual se tiene acceso mediante un ingreso trasero, y mínimo de dos puertas laterales.



**Wagon:** Tipo de carrocería para camioneta, de dos volúmenes, con cabina cerrada, cuyo voladizo trasero es alargado y cuenta con un espacio de carga (maletero) integrado al cual se tiene acceso mediante una puerta trasera, con cuatro puertas laterales.



**Furgón:**



**Estacas:**



**Estiba**



**Pico Cerrada:**



**Doble Cabina Cerrada:**



**Camioneta Doble Cabina Con Platón**



**Ambulancia:**



**3. TIPOS DE CARROCERIA DE CAMPERO:**

**Carpado:**



**Cabinado:**



**Capota Dual:** Aquel que viene de fábrica con la carpa de lona puesta debajo de la capota dura y permite que en cualquier momento el usuario monte una o la otra.



**Wagon:** Es un tipo de carrocería para campero, tracción en todas sus ruedas, de dos volúmenes, con cabina cerrada, cuyo voladizo trasero es alargado y cuenta con un espacio de carga (maletero) integrado al cual se tiene acceso mediante una puerta trasera, con cuatro puertas laterales.



#### 4. TIPOS DE CARROCERIA DE BUS

**Abierto, Chiva o Escalera:** Vehículo automotor destinado al transporte simultáneo de personas y carga o mercancías, con carrocería de madera y silletería compuesta por bancas transversales.



**Bus Articulado:** Es aquel de dos cuerpos ("vagones"), si posee dos cuerpos frecuentemente está dotado con dos ejes en el cuerpo delantero y un tercer eje en el cuerpo trasero (remolque).



**Bus Biarticulado:** Es aquel de tres cuerpos ("vagones"), si posee dos cuerpos frecuentemente está dotado con dos ejes en el cuerpo delantero y un tercer eje en el cuerpo trasero (remolque).



**Bus Cerrado:** Es la carrocería más común en los buses y se caracteriza por tener sus costados cerrados.



## 5. TIPOS DE CARROCERIA DE MICROBUS

**Cerrado:** Es la carrocería más común en los microbuses y se caracteriza por tener sus costados cerrados.



**Abierta, Chiva o Escalera:** Vehículo automotor destinado al transporte simultáneo de personas y carga o mercancías, con carrocería de madera y silletería compuesta por bancas transversales.



**Cerrada:**



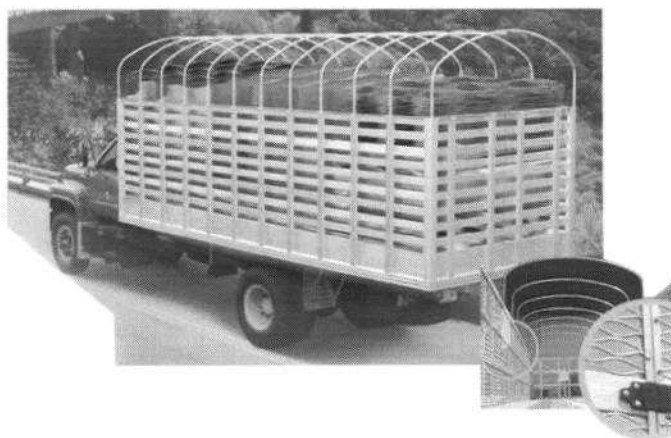


## 7. TIPOS DE CARROCERIA DE CAMIONES

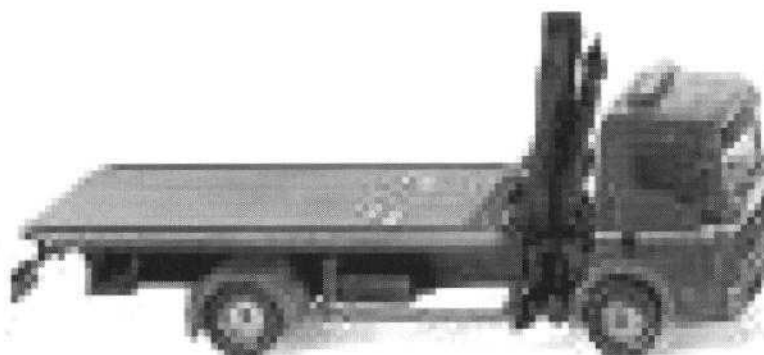
**Grúa:** Automotor especialmente diseñado con sistema de enganche para levantar y remolcar otro vehículo.



**Estacas:**



**Plataforma:**



**Porta contenedor:****Bomba de hormigón****Niñera:****Recolector y compactador**

Tanque:

005443

10 NOV 2009



Bomberos:



Furgón



Mixer (Mezcladora- Hormigonera)



005443

10 NOV 2009

**Casa Rodante:** Camión equipado para el uso como vivienda.



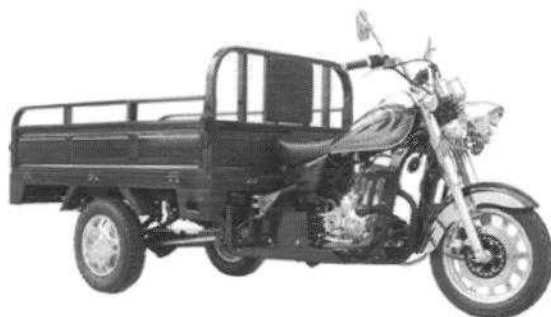
**Limpiador de Alcantarillados**



**Estibas**



**Barredora****Taladro (Equipo de Perforación)****8. TIPOS DE CARROCERIA DE VOLQUETA****Platón**

**9. TIPOS DE CARROCERIA DE CUATRIMOTO:****Sin carrocería****10. TIPOS DE CARROCERIA DE MOTOCARRO:****Estacas:****Furgón****Platón**

**Pico**

005443

10 NOV 2009



**Carpado**



**Cabinado**



## 11. TIPOS DE CARROCERIA DE MOTOCICLETA:

**Sin carrocería**



**12. TIPOS DE CARROCERIA DE MOTOTRICICLO:**

**Sin carrocería**

